

Tableau synoptique des activités liées à l'exploitation du gisement de sel du Muschelkalk

Période	SALZBRONN 1	SALZBRONN 1	LE HARAS	SARRALBE	Voies de transport
Avant 1600	Exploitation d'une source salée aménagée en puits		Existence d'une source salée		
De 1800 à 1850	1826 : sondage à 55 mètres 1829 : forages à 220m et 243 m : SEL du Muschelkalk. Ouverture de la SALINE de THON	1833 : forage Ouverture de la SALINE des "sources salées" / GAGNEROT	1842 : forage 1844 : ouverture de la SALINE du HARAS	1844 : ouverture d'une SALINE	Transports par la route, et par flottage de bois (Sarre).
De 1850 à 1900	EXPLOITATION	EXPLOITATION	EXPLOITATION	1885 : ouverture de la SOUDIERE SOLVAY, 2 salines en activité	1866 : Ouverture du Canal des Houillères de la Sarre 1872 : Ouverture de la ligne de chemin de fer SARREGUEMINES / SARREBOURG
De 1900 à 1950	EXPLOITATION	EXPLOITATION	EXPLOITATION	1919 : Arrêt de la saline Solvay 1 1947 : Arrêt de la saline Solvay 2 Forages des pistes 100 puis 200	
De 1950 à 2000	1955 : Arrêt	1956 : Arrêt	1966 : Arrêt	1984 : Arrêt	