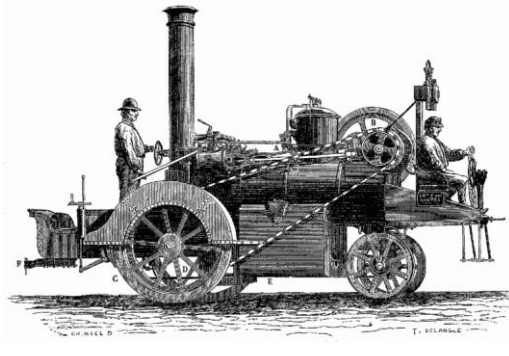


« Petite histoire des automobiles et des trains »

Les automobiles

Les premiers véhicules non tirés par des chevaux fonctionnaient grâce à un moteur à vapeur. Ils n'allaient pas très vite.



Un grand pas est franchi dans l'histoire de l'automobile avec l'invention du moteur à essence, plus léger et plus puissant que le moteur à vapeur.



La voiture continue son évolution.

D'abord ouverte, elle devient entièrement fermée



Puis la carrosserie change au cours du temps



Les voitures sont de plus en plus confortables, résistantes et rapides.



Le train

Les premiers rails étaient de simples bouts de bois pour guider les chariots de charbon dans les mines.

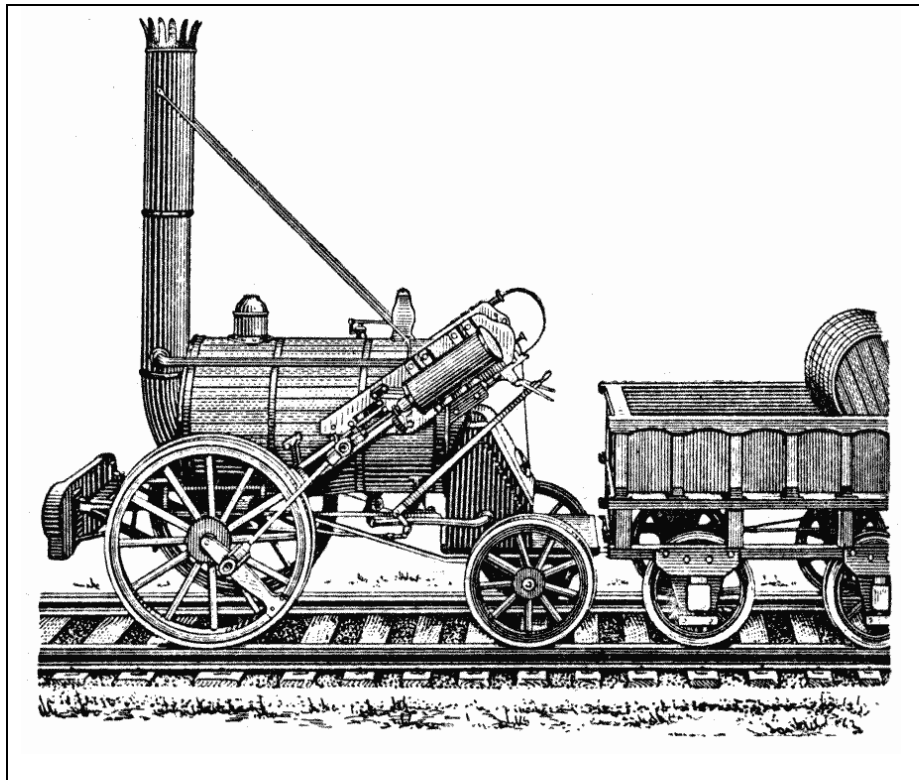
Puis pour que ce soit plus stable, on a ajouté des « traverses ».

Ensuite, les rails en bois ont été remplacés par des rails en fonte. Les wagons glissaient mieux.

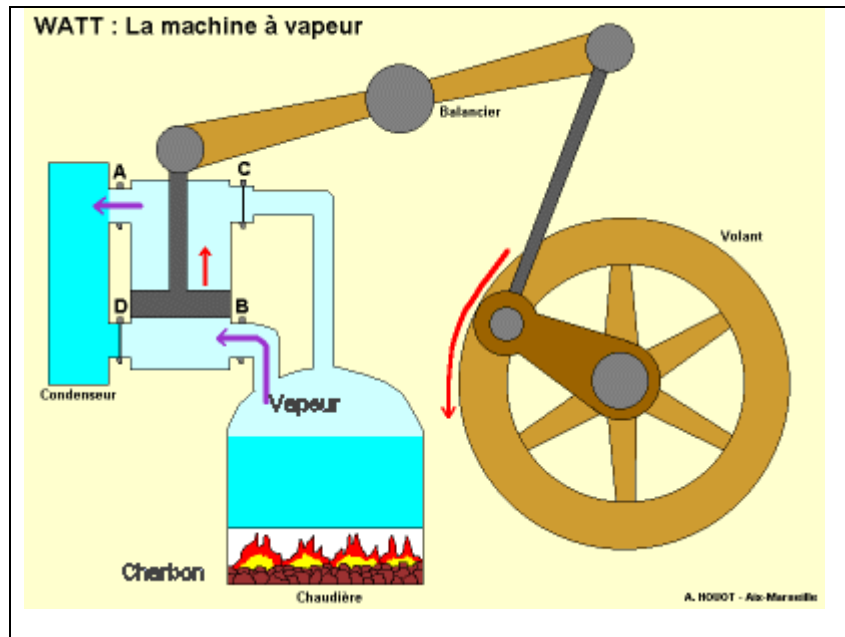


Les premiers trains étaient de simples diligences accrochées les unes aux autres et tirées par des chevaux.

Ces chevaux ont laissé la place aux premières locomotives qui étaient à vapeur.



Il fallait brûler du charbon pour chauffer l'eau d'une chaudière qui dégageait de la vapeur. Cette vapeur poussait un piston qui faisait tourner les roues.



Ensuite, Diesel inventa un moteur qui remplaça les chaudières à vapeur.



De nos jours, les locomotives sont électriques. Elles sont plus silencieuses.



Le train à grande vitesse TGV a une forme et des moteurs très puissants qui lui permettent de rouler à 300 km/h.

