

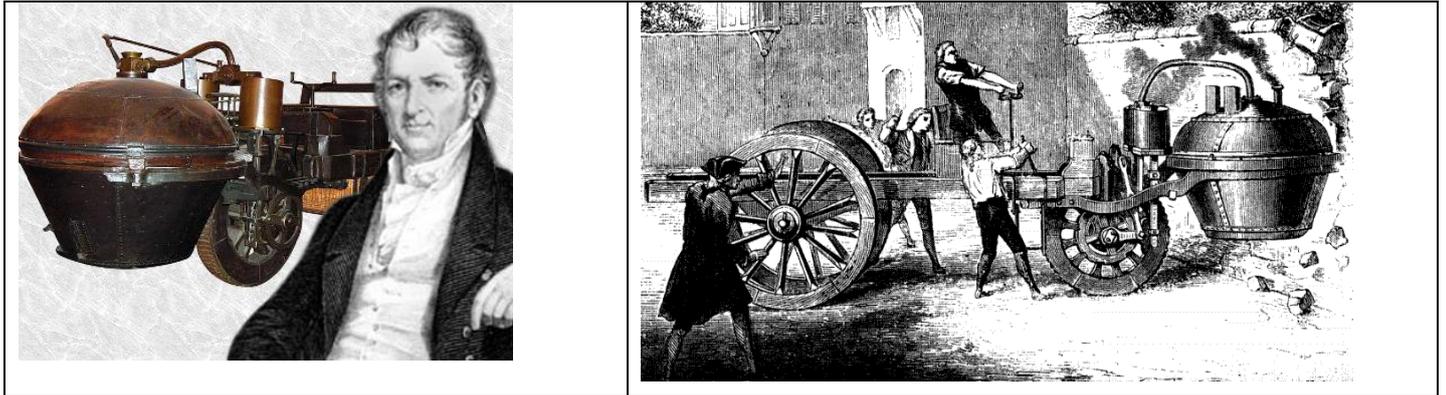
Activité de découverte

« Petite » histoire de l'automobile

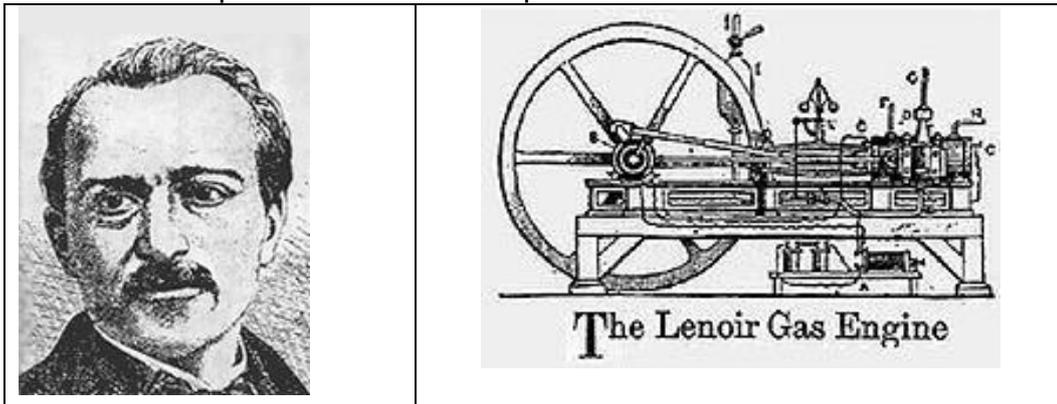
Les inventions : de l'invention à l'application technique

Depuis la Révolution industrielle, des inventions ont considérablement amélioré les transports : la machine à vapeur a été inventée. L'industrialisation a accru le besoin d'échanges de marchandises et de déplacements.

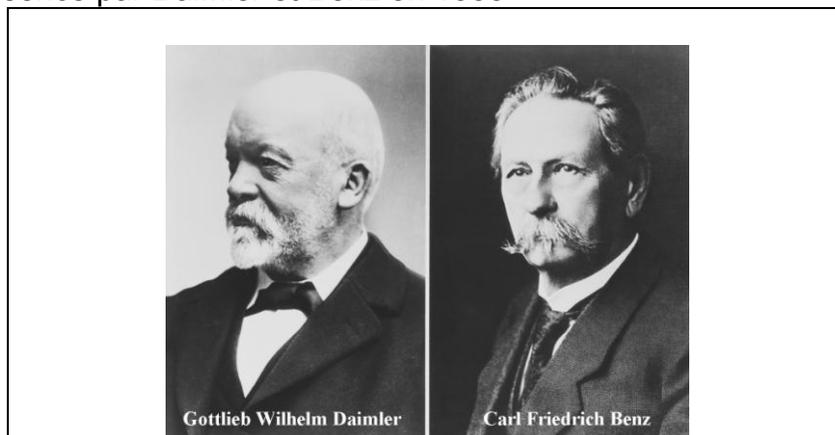
Nicolas Cugnot (1725 – 1804), ingénieur français, invente la première automobile à vapeur en 1770.



Le moteur à explosion a été inventé par Lenoir en 1860. C'était un moteur au gaz.



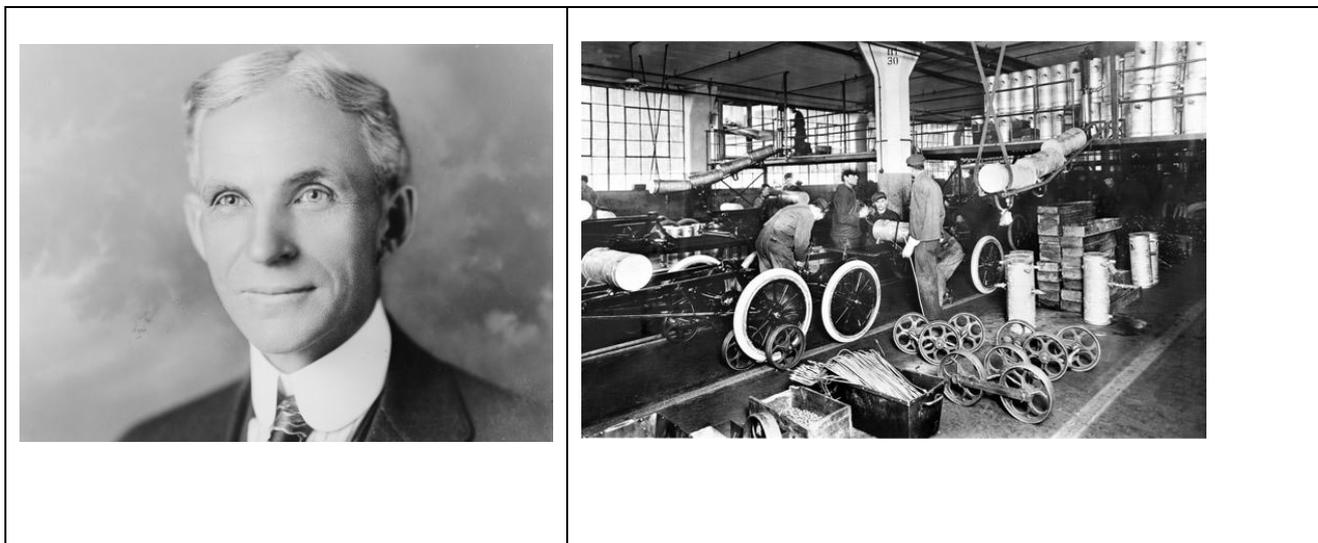
Il est adapté à l'essence par Daimler et Benz en 1885



Grâce au pétrole, le moteur à explosion fournissait, à la différence de la machine à vapeur, une grande puissance pour un faible encombrement du moteur et du combustible...

Le travail à la chaîne

Pour produire plus de voitures en moins de temps, Henry Ford introduit le travail à la chaîne dans son usine en 1913 à Détroit aux Etats Unis. Le travailleur reste à sa place, les pièces à assembler défilent devant lui sur une chaîne mobile. Il répète mécaniquement toujours le même geste.



Les progrès techniques modifient les modes de vie : l'automobile n'est plus un produit de luxe. En 1921, Citroën construit 10 000 voitures par an. En 1928, il en construit 400 par jour.

La voiture s'impose dans la vie quotidienne

Progressivement, l'automobile supprime les autres moyens de transport, fait disparaître les voitures à chevaux et transforme l'usage du train, d'abord dans les villes, puis dans les campagnes. Les voyageurs prenaient le train, puis finissaient le voyage en voiture ou à pied. Plus tard, même les grands voyages se font entièrement en voiture.

En 1900, il n'y avait que 1800 automobiles en France. En 1913, il y a 45 000 voitures en France.

Encombres et pollution: les limites du tout automobile

- La circulation automobile a été multipliée par 4 ou 5 depuis 1960.
- 7 fois sur 8 le conducteur est seul
- 1 fois sur 2 un déplacement en ville est inférieur à 3 kilomètres