

L'ozone est dans l'air Environnement

le 03 août 2004

Comme chaque année, l'été est synonyme de pollution de l'air, notamment à cause de l'ozone. Ce gaz, nocif pour la santé, est présent en ville, l'été, en raison de la circulation automobile.



Quand il fait chaud, comme ces derniers jours, il est recommandé de réduire sa vitesse en voiture pour éviter d'aggraver la pollution.

Face au risque de pollution atmosphérique, les industriels doivent réduire leurs rejets polluants.

De plus, les alertes à la concentration d'ozone dans l'air se multiplient un peu partout en France, à cause des embouteillages, de la très forte chaleur et de l'absence de vent.

Tant que l'exposition à la pollution de l'air reste limitée à l'été, les spécialistes estiment que cela ne représente pas un très grand risque pour la santé. Mais les enfants, les personnes âgées, asthmatiques ou allergiques doivent éviter le sport, les efforts physiques en général, pendant les heures les plus chaudes de la journée.

Lors des pics de pollution, il est également conseillé de garder fenêtres et volets fermés la journée, pour éviter que l'air pollué et la chaleur ne rentrent dans la maison, et de tout ouvrir le soir et la nuit, pour bien aérer les pièces.

Enfin, en cas d'apparition de symptômes d'irritation aux yeux ou à la gorge (toux, picotements, ...) ou d'aggravation d'un problème respiratoire existant, il est recommandé d'aller voir son médecin.

http://www.lesclesjunior.com/rubriques/france/environnement/Lozone_est_dans_lair/?searchterm=pollution%20automobile

Moins de voitures : moins de pollution

le 24 février 2007

Une étude confirme que la limitation de la circulation dans les grandes villes a un effet direct sur la qualité de l'air que l'on respire.

Une étude menée à Paris entre 2002 et 2007 montre que les émissions d'oxyde d'azote (gaz polluant) ont diminué de 32 % et que les émissions de gaz à effet de serre (responsable du réchauffement climatique) ont diminué de 9%.

Deux phénomènes expliquent ces progrès : d'abord, l'amélioration dans la fabrication des voitures. Les voitures les plus récentes sont équipées de technologies permettant de réduire les émissions de gaz polluant. Ensuite, la politique mise en place depuis quelques années par la ville de Paris. Cette politique vise à réduire la circulation automobile en favorisant les transports moins polluants (vélo, transports en commun, etc.).

Ces résultats positifs confirment la nécessité pour Paris de poursuivre ces efforts en matière de lutte contre la pollution.

La ville a d'ailleurs lancé récemment un nouveau plan de déplacement dont l'objectif est de réduire la circulation automobile d'ici à 2022.



http://www.lesclesjunior.com/rubriques/france/pollution/Moins_de voitures__moins_de_pollution/?searchterm=Pollution%20automobile

- Julien doit rendre visite à un ami qui habite à 23km de chez lui, mais voilà, il ne sait pas quel moyen de locomotion il doit choisir. Il a néanmoins recensé les différents moyens qui s'offrent à lui !

- Pouvez vous l'aider dans sa démarche ?

(voir paragraphe "sites utilisés" document tache complexe)



► CARACTÉRISTIQUES

Autonomie : 100 km
 Puissance maxi : 15 kW (20ch.)
 Longueur : 2303 mm
 Largeur : 1132 mm
 Hauteur : 1476 mm
 Jantes : 13 pouces
 Poids à vide : 420 Kg

Caractéristiques techniques	Unité	Mono énergie	Bi énergie
Puissance	cv	25	50
Vitesse max.	km/h	110	130
Autonomie urbaine (zéro pollution)	km	50	180
Autonomie sur route	km	-	1500
Consommation route (essence)	litres	-	1.8
Emission de co2 sur route	g/km	0	35
Prix (à partir de) TTC	€	9200	

EQUIPEMENT

Capacité du réservoir d'essence (litre) 6,3